



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van SPM
de heer J.M.A.F. Steijns

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP	DATUM	BIJLAGEN
Schriftelijke vragen inzake tramdossier	5 mei 2022	--
	Verz. 5 mei 2022	
BEHANDELD DOOR	TELEFOONNUMMER	ONZE REFERENTIE
GEMM (Guid) Bartholomé	06 29 56 14 49	2022.09835
E-MAILADRES	FAXNUMMER	UW REFERENTIE
Guid.Bartholomee@maastricht.nl	-	---

Geachte heer Steijns,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Waarom heeft u geen medewerking verleend aan het informatieverzoek van de Vlaamse partner binnen het tramproject?

Antwoord 1:

Het informatieverzoek van Vlaamse zijde werd niet gesteld binnen het tramproject, maar voor een ander project zijnde een trambus. Eerder, met onze raadsinformatiebrief van 20 oktober 2021, hebben wij u ervan in kennis gesteld dat alle bij het tramdossier betrokken partners het erover eens zijn dat een trambus een nieuw project is van compleet andere orde dan een tram. Wij hebben daarom aangegeven dat wij de relevantie van deze vraag niet zien. Wij zijn van mening dat eerst alle afspraken die zijn gemaakt in het kader van het tramproject moeten worden nagekomen.

Wij zien daarom geen ruimte om mee te werken aan een compleet ander project. Ook omdat de gemeenteraad de motie van de fracties van LPM, PvdA, PVM, GG van 2 juni 2021 om een onderzoek te doen naar de mogelijkheid om tot een andere vervoermodaliteit te komen met 23 stemmen tegen 9 stemmen heeft afgewezen.

Bovendien maakt de informatie waarom gevraagd werd deel uit van het lopende aanbestedingsdossier van de tram. Het is naar onze mening niet gebruikelijk en zelfs juridisch onwenselijk stukken uit dat dossier beschikbaar te stellen voor een ander c.q. concurrerend dossier.

Vraag 2:

Waarom heeft u in de raadsinformatiebrief van februari geen melding gemaakt over het informatieverzoek van de Vlaamse minister?

Antwoord 2:

Zoals hiervoor aangegeven zagen wij de relevantie van een dergelijke vraag niet.

Vraag 3:

Kunt u aangeven in hoeverre de huidige kostenontwikkeling m.b.t. materialen een financieel risico kan gaan vormen c.q. een probleem veroorzaken om binnen het vastgesteld begrotingsbudget te blijven?



DATUM
5 mei 2022

Antwoord 3:

De huidige kostenontwikkeling m.b.t. materialen kan inderdaad een financieel risico gaan vormen c.q. een probleem veroorzaken om binnen het vastgesteld begrotingsbudget te blijven. Dat geldt eveneens voor de gevolgen, ontstaan door de situatie in Vlaanderen rondom het tracé in Hasselt en rondom de trambus. Bovendien neemt het risico rondom de verleende Rijkssubsidie voor het tramproject toe naarmate de vertraging verder oploopt. Dit alles was te voorkomen geweest als het project conform afspraken voortvarend was uitgevoerd. Van Nederlandse zijde was alles daartoe in gereedheid gebracht.

Al in een vroegtijdig stadium hebben wij indringend met de Vlaamse minister gesproken over de oplopende vertragingen en de kosten en risico's die dat met zich meebrengt voor de Nederlandse partijen. Stelselmatig herinneren wij de Vlaamse minister aan de afspraak dat er geen meerkosten mogen zijn voor de Nederlandse partijen respectievelijk dat meerkosten als gevolg van de vertraging voor rekening zijn van Vlaanderen. Het is immers zo dat na het onherroepelijk worden van het bestemmingsplan in Maastricht (in mei 2019) het eventueel wijzigen van het tracé in Hasselt lange tijd de enige reden was om het tramdossier stil te leggen. Daarna is ons gebleken dat ook de discussie over de trambus voor Vlaanderen een reden was om geen stappen te zetten in het tramdossier.

Wij hebben u eerder erover geïnformeerd dat de Vlaamse minister zich later heeft gedistantieerd van deze afspraak om de vertragingkosten te vergoeden aan de Nederlandse partners en dat wij daardoor genoodzaakt worden om op enig moment tot een heroverweging te komen hoe wij onze positie en belangen in het project veiligstellen.

Dat moment komt nu snel dichterbij.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Gert-Jan Krabbendam
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit

Schriftelijke vragen